

Czeladź, dnia 31.05.2020r.

**Radni Rady Miejskiej  
w Czeladzi**

### PETYCJA

Dnia 19.05.2020r od pracowników wykonujących remont chodników i tras rowerowych dowiedziałam się, że w Czeladzi przy ul. Wiejskiej 12 zostanie zbudowana zatoczka autobusowa. Bezwzględnie bo dnia 21.05.2020 skierowałam maila do MZGK i Władz Miasta o wstrzymanie inwestycji, niestety prace nad budową zatoczki są już na ukończeniu.

Jak wspominałam umiejscowienie zatoczki w obecnym miejscu jest wielkim problemem i mieszkańcy zamieszkujący w pobliżu nowo powstałej zatoczki autobusowej nie zgadzają się na taką lokalizację z wielu względów:

Swą petycję argumentujemy następująco:

1. Lokalizacja nowej zatoczki autobusowej jest niekorzystna i niefortunna, ze względu na usytuowanie na wprost wjazdów na posesje, w świetle bram wjazdowych ze względu na duży gabaryt autobusów uniemożliwiających wyjazd i włączenie się do ruchu, stwarza to zagrożenie komunikacyjne i paraliż na często uczęszczanym trakcie komunikacyjnym. Ten sam problem będą mieli kierowcy pojazdów wyjeżdżających z garaży bezpośrednio sąsiadujących z feralną zatoczką.
2. Hałas, wibracje i spaliny zatrzymujących się pojazdów otwierania i zamykania drzwi autobusu będzie nie do przyjęcia, szczególnie w okresach letnich. Te niedogodności będą miały bezpośredni negatywny wpływ na zdrowie i wydatnie obniży komfort życia mieszkańców bezpośrednio zamieszkujących okolice zatoczki.
3. Na obecnym przystanku autobusowym codziennie przesiaduje młodzież i osoby spożywające alkohol i inne środki odurzające, załatwiają oni swoje potrzeby fizjologiczne za przystankiem, teraz będą to robić bezpośrednio przy garażach i przy domostwach bezpośrednio położonych przy zatoczce autobusowej.
4. Zwiększy się niebezpieczeństwo kolizji drogowych przez ograniczenie widoczności przez przystające autobusy. Dotychczas autobusy zatrzymywały się na skrzyżowaniu z ul. Prosta – jest to obszar domków jednorodzinnych i na tej ulicy zamieszkuje niewielka ilość mieszkańców. Obecna zatoczka jest skrzyżowana z ul. Norwida gdzie jest osiedle bloków i tu zamieszkuje znacznie większa grupa zmotoryzowanych mieszkańców i z tego skrzyżowania pojazdy wyjeżdżają znacznie częściej co wydatnie zwiększa niebezpieczeństwo kolizji i innych wypadków komunikacyjnych także z udziałem pieszych.
5. Przejście na drugą stronę ulicy będzie szczególnie niebezpieczne i utrudnione przez ograniczenie widoczności. Poprzedni przystanek był usadowiony w takim miejscu, że pojazdy wjeżdżające od

owa.  
przy  
ące  
rlo  
z

ronda na ulicę Wiejską nie nabrały jeszcze znacznej prędkości i ewentualne manewry mijania nie były konieczne bądź nie wiązały się z niebezpieczeństwem kolizji. Na wysokości obecnej zatoczki autobusowej pojazdy osiągną już znaczną i niebezpieczną prędkość.

Wnoszę o pozostawienie zatoczki autobusowej w dotychczasowym miejscu gdzie po jednej i drugiej stronie mamy niezamieszkały teren.

Proszę o informację co do dalszego toku sprawy

z wyrazami szacunku

Aneta K

-- Aneta