

**ROZSTRZYGNIĘCIE O SPOSOBIE REALIZACJI ZAPISANYCH W MIEJSCOWYM PLANIE
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO „MADERA” W CZELADZI ZADAŃ Z
ZAKRESU INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ, KTÓRE NALEŻĄ
DO ZADAŃ WŁASNYCH GMINY ORAZ O ZASADACH ICH FINANSOWANIA ZGODNIE Z
PRZEPISAMI O FINANSACH PUBLICZNYCH**

1. Ustala się finansowanie zapisanych w planie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, należących do zadań własnych gminy:
 - modernizacja drogi zbiorczej o długości w planie 795m i szerokości w liniach rozgraniczających 20m, szerokość jezdni min. 7m, z chodnikami, ścieżkami rowerowymi, budową kanalizacji rozdzielczej na odcinku od skrzyżowania z drogą KGPP na całej długości terenu oznaczonego w rysunku planu symbolem 1P/U;
 - budowa drogi lokalnej o długości w planie 950 m, szerokości w liniach rozgraniczających 12m, szerokości jezdni min. 6 m, z chodnikami, ścieżką rowerową, wraz z infrastrukturą w postaci wodociągu, kanalizacji rozdzielczej i oświetleniem ulicy – symbol planu 1KDLp;
 - budowa drogi lokalnej o długości w planie 710 m, szerokości w liniach rozgraniczających 12 m, szerokości jezdni min. 6 m, z chodnikami, ścieżką rowerową, wraz z infrastrukturą w postaci, sieci wodociągowej, kanalizacji rozdzielczej i oświetleniem ulicy– symbol planu 1KDL (od skrzyżowania z drogą 2KDL do skrzyżowania z drogą 1KDLp);
 - budowa drogi lokalnej o długości w planie 398 m, szerokości w liniach rozgraniczających 12m, szerokości jezdni min. 6 m, z chodnikiem i ścieżką rowerową, wraz z infrastrukturą w postaci kanalizacji deszczowej symbol planu 1KDL (od skrzyżowania z drogą 1KDLp do granic miasta);
 - budowa ścieżki rowerowej o długości w planie 227 m wzdłuż północnej granicy miasta łączącej ścieżki rowerowe przebiegające wzdłuż drogi 1KDL z drogą 1KDZ;
 - budowa ścieżki rowerowej o długości w planie 1290 m wzdłuż rzeki Brynicy na całej długości terenu oznaczonego w planie symbolem 1WS;
 - modernizacja drogi lokalnej o długości w planie 665 m, szerokości w liniach rozgraniczających 12m, szerokości jezdni min. 6 m, budowa chodnika, ścieżki rowerowej, odwodnienia deszczowego i oświetlenia ulicznego – symbol planu 2KDL; (od skrzyżowania z drogą 1KDZ do skrzyżowania z drogą 1KDLp);
 - modernizacja drogi lokalnej o długości w planie 540 m, szerokości w liniach rozgraniczających 12m, szerokości jezdni min. 6 m, budowa chodnika, ścieżki rowerowej, kanalizacji deszczowej i sanitarnej i oświetlenia ulicznego – symbol planu 2KDL; (od skrzyżowania z drogą 1KDLp do skrzyżowania z drogą 1KDL);
 - modernizacja drogi wewnętrznej o szerokości w liniach rozgraniczających 6m, budowa kanalizacji sanitarnej i oświetlenia ulicznego – symbol planu 1KDW (na całej długości przylegającej do obszaru 1MN ok. odcinek o długości ok. 206 m);
 - budowa sieci kanalizacji sanitarnej o długości 430m; wzdłuż granicy pomiędzy obszarami 2MNZ i 1UO+Z z oraz dalej wzdłuż granicy pomiędzy obszarami 3MNZ i 4MN do kanalizacji w ulicy 1KDL;
 - budowa kolektora kanalizacji deszczowej o długości około 197 m; łączącego sieć kanalizacji deszczowej w drodze 1KDL w rejonie granicy pomiędzy obszarami 3MNZ i 4MN z korytem rzeki Brynicy - na terenie oznaczonym symbolem planu 1Z.
2. Ustala się, że źródłem finansowania inwestycji, o której mowa w ust. 1 będą:
 - a) środki / dochody własne gminy,
 - b) fundusze Unii Europejskiej,
 - c) kredyt bankowy,
 - d) emisja obligacji komunalnych.
3. Ustala się wykorzystanie innych źródeł środków finansowych nie wymienionych w ust. 2, w tym również finansowania inwestycji ze środków prywatnych.
4. Wykonanie finansowania inwestycji powierza się Burmistrzowi Miasta Czeladź.