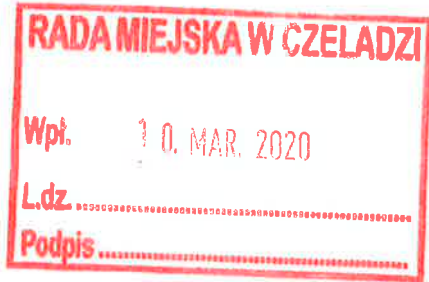


Czeladź, dnia 10.03.2020

EWA FRONCZEK

.....
Nazwisko i imię radnego/ lub grupy radnych



**Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Czeladzi**

Interpelacja

W imieniu mieszkańców ulicy Szpitalnej 24abc zwracam się z prośbą o poszerzenie wjazdu do w/w budynku od strony hali targowej ze względów bezpieczeństwa. Mieszkańcy zwrócili się do mnie z uwagą, że Straż Pożarna nie będzie miała możliwości wjazdu w razie pożaru pod ich blok. Na moją prośbę Straż Pożarna sprawdziła teren przy w/w budynku. W związku z ich pismem /patrz załącznik/ proszę o ustosunkowanie się do prośby.

..... Fronczie Ewa

(podpis)

Potwierdzenie umieszczenia skanu w BIP :

.....

(data i podpis edytora

treści w BIP)

Data udzielenia odpowiedzi:

.....

Ochotnicza Straż Pożarna
W Czeladzi
Ul. 1-go Maja 30
41-250 Czeladź

Czeladź dn.25.02.2020

Radna Rady Miejskiej w Czeladzi
Pani Ewa Fronczek
Ul. Katowicka 45
41-250 Czeladź

Notatka z wizji lokalnej

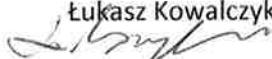
W dniu 14.02.2020 z użyciem samochodu specjalnego, autodrabiny SCD 37 MAN 15.284 została przeprowadzona wizja lokalna pod adresem ul. Szpitalna 24 w Czeladzi.

Dotyczyła ona weryfikacji możliwości dotarcia samochodami ratowniczo-gaśniczymi pod wymieniony adres.

Użyty na miejscu samochód jest największym jakim dysponuje Ochotnicza Straż Pożarna w Czeladzi, jednak nie największym jaki jest stosowany w działaniach ratowniczo gaśniczych na terenie naszego miasta, gdyż stanowczo większa i mniej zwrotna jest drabina Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Będzinie. Nadmienić należy, iż to właśnie samochód z drabiną musi mieć możliwość dojechania pod sam budynek w przypadku prowadzenia ewentualnych działań gaśniczych albo ewakuacji mieszkańców w momencie wystąpienia zagrożenia.

Infrastruktura drogowa w rejonie budynku zlokalizowanego przy ul. Szpitalnej 24 uniemożliwia wjazd wymienionego pojazdu pod wskazany adres. Pierwszą przeszkodą, jaka została napotkana to ciasny zakręt na rogu hali targowej z ograniczającą możliwością manewrową budką kebaba oraz zaparkowanymi na samym rogu pojazdami. W wymienionej sytuacji konieczny był dojazd tyłem od ul. Miasta Auby. Wizja lokalna przeprowadzona została w dniu powszednim tygodnia w godzinach dopołudniowych, w związku z czym parkingi przy targowisku nie były wypełnione samochodami a jedynie stały tam pojedyncze pojazdy. Mimo to sam wjazd pod budynek 24 na nową drogę, drogę wewnętrzną okazał się niemożliwy. Szerokość drogi, która jest drogą pożarową jest wystarczająca jednak została wykonana w taki sposób, iż nie posiada żadnego promienia łuku w związku z faktem, iż krawężniki najazdowe występują tylko i wyłącznie na wprost, na szerokości omawianej drogi pożarowej. Wymieniona droga otoczona jest barierkami do samego zwieńczenia z chodnikiem, po jednej, wewnętrznej stronie znajduje się słup oświetleniowy a z drugiej strony znak informujący o fakcie, iż droga, na którą próbowaliśmy wjechać jest drogą wewnętrzną. Wymienione przeszkody, mimo faktu, iż parkingi przy hali targowej nie były wypełnione i przestrzeń manewrowa była większa niż w przypadku wypełnionego samochodami parkingu uniemożliwiły dojazd do budynku nr. 24. Ponadto sama droga jako droga pożarowa nie powinna stanowić miejsc parkingowych poza wyznaczonymi. Zaparkowane pojazdy wzdłuż krawędzi omawianej drogi przy ostatniej klatce, poza wyznaczonymi stanowiskami również znacząco utrudniłyby o ile nie uniemożliwiłyby ewentualne działania ratowniczo-gaśnicze.

Dołączone zdjęcia ilustrują najistotniejsze przeszkody.

Z poważaniem
Łukasz Kowalczyk


Załącznik 1: Zestawienie zdjęć z miejsca przeprowadzonej wizji lokalnej.

Zestawienie zdjęć z miejsca przeprowadzonej wizji lokalnej



