

**Uchwała nr XXXIX/537/2008
Rady Miejskiej w Czeladzi**

z dnia 31 lipca 2008r.

w sprawie nadania nazwy ulicy w mieście Czeladź

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 13 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. Nr 142 poz. 1591 z 2001 r. z późn. zmianami),

**Rada Miejska w Czeladzi
uchwala, co następuje:**

§ 1

Nadać ulicy – drodze wewnętrznej, będącej własnością Gminy Czeladź, położonej na terenie byłej Kopalni Węgla Kamiennego „Saturn” , stanowiącej działkę nr 35/94 k.m. 41, nazwę - Alfreda Biedermanna.

§ 2

Dla ulicy wymienionej w § 1 przyjąć do stosowania nazwę skróconą - Biedermanna.

§ 3

Nadać ulicy – drodze wewnętrznej, będącej własnością Gminy Czeladź, położonej na terenie byłej Kopalni Węgla Kamiennego „Saturn” , stanowiącej działkę nr 35/104, 35/88 k.m. 41, nazwę - Karola Wilhelma Scheiblera.

§ 4

Dla ulicy wymienionej w § 3 przyjąć do stosowania nazwę skróconą - Scheiblera

§ 5

Integralną częścią uchwały jest uzasadnienie nazewnictwa oraz mapa przedstawiająca szczegółowe położenie ulic wymienionych w § 1 i 3 stanowiące załącznik nr 1 i 2 do niniejszej uchwały.

§ 6

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Czeladź.

§ 7

Uchwała wchodzi w życie po 14 dniach od daty jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

PRZEWODNICZĄCY RADY
mgr Sławomir Święch

Załącznik 1
Do uchwały nr XXXIX/537/2008
Rady Miejskiej w Czeladzi
z dnia 31 lipca 2008r.

Uzasadnienie

ul. Karol Wilhelm Scheibler

Karol Wilhelm Scheibler - (1862- 1935), syn Karola Wilhelma Scheiblera I, twórcy największych, nie tylko na ziemiach Polski, ale bodaj i w całej Europie, zakładów przędzalniczych i tkackich, jak również wielu innych obiektów przemysłowych i Anny Scheiblerowej. Wzorem ojca zdobył gruntowne wykształcenie poznając tajniki zarządzania fortuną. Poczynił wiele inwestycji w Warszawie i na Dolnym Śląsku, gdzie w miejscowości Blumenrode (Kwietno) powstał wiejski pałac rodziny Scheiblerów. W 1910 roku otrzymał arystokratyczny tytuł barona oraz tarcze herbowe. Zasiadał w radach nadzorczych firm prowadzących interesy zarówno w Europie jak i w Azji. W latach 80-tych XIX wieku poczynił inwestycje w przemyśle hutniczo-metalowym, następnie w kolejnictwie i górnictwie. Prezes Rady Zarządzającej Towarzystwa Górniczo-Przemysłowego „Saturn”, od 1990 roku t.j. od jego założenia. Dzięki niemu, jak również dzięki seniorowi rodu i matce, rodzina Scheiblerów należała do najbogatszych rodzin w Europie. Gośćmi domu Scheiblerów byli m. i.n. Henryk Sienkiewicz i Henryk Siemiradzki. Fortuna Scheiblerów obok dwóch innych fortun zobrazowana została przez Władysława Reymonta w „Ziemi Obiecanej”.

ul. Alfred Biedermann

Alfred Biedermann – (1866 -1936), syn Roberta Biedermanna twórcy rodzinnej fortuny i Adelmy Emmy z Braunów. Studiował w Łodzi w Wyższej Szkole Realnej a następnie w Zurychu. Odziedziczył po ojcu farbiarnie. Posiadał szerokie zainteresowania m.in. humanistyczne. Ukończył studia na Uniwersytecie w Getyndze uzyskując tytuł doktora filozofii. W latach 90-tych XIX wieku odgrywał znaczącą rolę w łódzkim życiu gospodarczym. Był m.in. inicjatorem budowy linii tramwajowych. W 1900 roku wraz z grupą czołowych fabrykantów m.in. Scheiblerem i Heinzlami nabył kopalnię węgla i założył Towarzystwo Górniczo-Przemysłowe „Saturn”. Był również udziałowcem przedsiębiorstw energetycznych, maszynowych i elektroenergetycznych. Po 1990 roku Alfred Biedermann był członkiem Łódzkiego Komitetu Giełdowego. Uczestniczył w pracach nad ustawodawstwem fabrycznym. W 1911 roku wszedł w skład Zarządu Instytutu Politechnicznego w Warszawie. Po 1918 roku zaangażował się w ratowanie i odbudowanie zdewastowanego przemysłu. Był współorganizatorem Kooperatywy Węglowej. Zainicjował w 1917 roku powstanie Związku Eksportowego Przemysłu Włókienniczego. W latach wielkiego kryzysu był sygnatariuszem memoriału do marszałka Piłsudskiego w sprawie odrodzenia gospodarczego Polski. Kawaler Komandorskiego Krzyża Odrodzenia Polski. Posiadał udziały m.in. w Towarzystwie „Saturn”, Łódzkich Wąskotorowych Kolejach Dojazdowych, T.A. „Siła i Światło” w Sosnowcu i Sierszy, „Tramwaje Elektryczne” w Zagłębiu Dąbrowskim, Śląsko-Dąbrowskim Kolejowym Towarzystwie Eksploatacyjnym oraz bankach Łodzi i Warszawy.

Załącznik 2
Do uchwały nr XXXIX/537/2008
Rady Miejskiej w Czeladzi
z dnia 31 lipca 2008r.

szkic sytuacyjny