



Czeladź, dn. 29.09.2011 ✓

Fronczek Ewa
Nazwisko i imię radnego/ lub grupy radnych

SE-PO.0003. 25.10.11 dz.

Burmistrz Miasta Czeladź
za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady Miejskiej

Wniosek/Interpelacja*

1. Stan faktyczny stanowiący kontekst złożonej **interpelacji/ wniosku***:

Pozwieszony samochód na ul. Sakoniej, przy
bloku 5-7 - Ford Scorpio - numer rejestr.
SBE 27 PM

2. Wobec powyższego składam **zapytanie / wniosek *** w następującym zakresie:

Mi czy jest możliwość usunięcia pojazdów, pod
którymi są śmieci, jest nie używany i całe/moje
miejsce parkingowe

Podpis.

Fronczek Ewa

* niepotrzebne skreślić

RADA MIEJSKA W CZELADZI

Wpl. 14. 10. 2011

L.dz.

Podpis *g*

Pani Jolanta Moćko
Przewodnicząca
Rady Miejskiej w Czeladzi

W odpowiedzi na wniosek radnej Pani Ewy Fronczek zgłoszony pisemnie w dniu 29 września 2011 r. w sprawie porzuconego samochodu na ul. Szkolnej, w załączeniu przekazuję wyjaśnienia komendanta Straży Miejskiej w tej sprawie.

z powierzeniem
BURMISTRZ
Teresa Kosmala
mgr Teresa Kosmala

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

B-SM.5520.8.025.2011

Wydział Prawno-Organizacyjny

w miejscu

W odpowiedzi na interpelację **radnej Rady Miejskiej w Czeladzi Ewy Fronczek z dnia 29.09.2011r** w sprawie porzuconego samochodu Ford Scorpio nr rej. SBE 27PM na ul. Szkolnej przy bloku nr 5-7 w Czeladzi, informuję iż patrol straży miejskiej stwierdził że samochód jest zaparkowany prawidłowo jednak stan przedmiotowego pojazdu wskazuje na fakt, że jest on od dłuższego czasu nie używany. Samochód ma uszkodzone lusterka, w kołach nie ma powietrza. Następnie ustalono właściciela pojazdu, który jak się okazało nie ma stałego ani czasowego miejsca zameldowania, jest osobą bezdomną. W rozmowach z byłą żoną właściciela pojazdu jak i z okolicznymi mieszkańcami ustalono, że mężczyznę widziano ostatnio dwa lata temu a obecne miejsce jego pobytu nie jest znane. Tak więc na chwilę obecną usunięcie tego pojazdu przez właściciela jest niemożliwe. Brak wykroczenia w opisaney sytuacji powoduje, iż niemożliwym jest wystąpienie do Policji z wnioskiem o ustalenie miejsca pobytu właściciela pojazdu na podstawie art. 53 Kodeksu Postępowania w Sprawach o Wykroczenia.

Usuwanie pojazdów zgodnie z prawem o ruchu drogowym wygląda natomiast następująco:

Art. 50a. [Usuwanie pojazdów]

1. Pojazd pozostawiony bez tablic rejestracyjnych lub pojazd, którego stan wskazuje na to, że nie jest używany, może zostać usunięty z drogi przez straż gminną lub Policję na koszt właściciela lub posiadacza.

2. Pojazd usunięty w trybie określonym w ust. 1, nieodebrany na wezwanie gminy przez uprawnioną osobę w terminie 6 miesięcy od dnia usunięcia, uznaje się za porzucony z zamiarem wyzbycia się. Pojazd ten przechodzi na własność gminy z mocy ustawy.)

3. Przepisu ust. 2 nie stosuje się, gdy nieodebranie pojazdu nastąpiło z przyczyn niezależnych od osoby zobowiązanej.

4. Przepis ust. 2 stosuje się odpowiednio, gdy w terminie 6 miesięcy od dnia usunięcia pojazdu nie została ustalona osoba uprawniona do jego odbioru.

Na pytanie czy jest możliwość usunięcia pojazdu, pod którym są śmieci. jest nieużywany i zajmuje miejsce parkingowe nie ma jednoznacznej odpowiedzi.

Wprawdzie Prawo o ruchu drogowym Art. 50 a, przewiduje usunięcie pojazdu, którego stan wskazuje, że jest nieużywany ale decyzja ta musi być podjęta przez organ gminy (Burmistrz, Rada Miasta) lub zarządcę drogi i przekazana pisemnie do straży gminnej lub policji.

Przybyły na miejsce funkcjonariusz wydaje dyspozycję pisemną wyznaczonej przez Starostę firmie zajmującej się usuwaniem pojazdów. W chwili obecnej nie ma wyznaczonej w powiecie

będzińskim firmy która usuwałaby pojazdy zgodnie z art. 50 a.

Jeżeli mimo to pojazd zostałby sholowany przez wynajętą firmę: to miasto musiałoby wydać 440zł za sholowanie oraz 33 zł za każdą dobę przechowywania. Po 6 miesiącach kwota ta wynosi około 6500 zł (płatne z budżetu miasta- jeżeli nie ma właściciela).

Podobny przypadek miał miejsce w Będzinie, gdzie Straż Miejska wydała dyspozycję usunięcia pojazdu. Decyzją Rady Miejskiej pojazd został przejęty przez miasto i zezłomowany.

Po pewnym czasie pojawił się właściciel, który korzystając z pkt 3 art. 50a. zażądał zwrotu pojazdu. Miasto zapłaciło odszkodowanie.

Sytuacja z Fordem Scorpio może być podobna. Podjęcie decyzji o sholowaniu może przy niekorzystnym zbiegu okoliczności narazić miasto na koszty złomowania, przechowywania oraz ewentualnego odszkodowania.

Podjęcie decyzji o sholowaniu pojazdu zgodnie z art 50 a pkt 1 i 2 ze względu na ewentualne koszty, które poniósłby budżet miasta jest nieopłacalne.

Z-ca Komendanta
Straży Miejskiej w Czeladzi
mgr Kamila Grzuba

wyk. 2 egz.
1 egz. Adresat
1 egz. a/a