

Urząd Miasta Czeladź  
Wydział Prawno-Organizacyjny  
ul. Katowicka 45  
41-250 Czeladź

URZĄD MIASTA CZELADŹ

Wpł. 2011-11-07

L.dz. ....  
Ilość załączników ..... Podpis .....

Czeladź, dn. 07.11.2011

Radny Janusz Gątkiewicz

Nazwisko i imię radnego/ lub grupy radnych

SE-PO.0003. 30.2011.

Burmistrz Miasta Czeladź  
za pośrednictwem  
Przewodniczącego Rady Miejskiej

**Wniosek / Interpelacja \***  
**Z sesji Rady Miejskiej w Czeladzi z 27 października 2011r**

**1. Stan faktyczny stanowiący kontekst złożonej interpelacji**

„Chodzi mi o przebudowę skrzyżowania na ul. Katowickiej jest to bardzo nietypowe skrzyżowanie ul. Katowicka ul. Dehnelów wylot na ul. Reymonta wiemy, że od lat tam było planowane rondo i jak najbardziej ono by się tam przydało. Ponieważ nie mieszkańcy Czeladzi jak jadą to się dziwią dlaczego oni muszą udzielać pierwszeństwa, jest tam znak pierwszeństwa ale nie wszyscy go zauważają, bo ktoś zjeżdża z góry z ul. Dehnelów i skręcając w ul. Katowicką ma pierwszeństwo. To są ulice powiatowe i powiat przystąpił do projektu i ewentualnie w przyszłości wykonania tego skrzyżowania, doszły mnie słuchy, że są ze strony gminy jakieś opory prosiłbym Panią Burmistrz żeby to zintensyfikować i ewentualnie te opory wyeliminować, ponieważ jak powiat coś zaplanuje to lepiej z tego korzystać”

Sporządzający wyciąg z protokołu

Krzysztof Zaleczny

do 27.11.

Czeladź, dnia 16.11.2011r.

SE-PO.0003.30.2011

Radny

**Janusz Gątkiewicz**

*Szanowny Panie,*

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną na sesji w dniu 27 października b.r. wyjaśniam:

Na realizację inwestycji budowy ronda na skrzyżowaniu dróg powiatowych ulic Dehnelów, Katowicka, Reymonta wydana została Decyzja Starosty Będzińskiego o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (decyzja nr WAIŚ.I.7363-005/09 z dnia 18.08.2009r.) Decyzja wydana została na podstawie tzw. spec ustawy drogowej, jednocześnie na dwóch zarządców dróg, tj. Miejski Zarząd Gospodarki Komunalnej w Czeladzi oraz Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie. Wydana decyzja dotyczy zarówno przebudowy dróg jak i budowy sieci infrastruktury technicznej. Na budowę sieci miasto nie ma zabezpieczonych środków finansowych w budżecie, ale możliwa jest ich realizacja dopiero po wybudowaniu części drogowej. Nie ma przeszkód dla realizacji części drogowej przez Powiat. Zarówno ulice Katowicka, Reymonta, jak i Dehnelów są drogami kategorii powiatowej. Dokumentacja części drogowej finansowana była przez Powiat. Decyzja wydana na podstawie spec ustawy spowodowała wywłaszczenie na rzecz drogi publicznej gruntów gminnych (działka stanowiąca wejście do parku). Z tytułu wywłaszczonej działki powstało odszkodowawcze zobowiązanie Starostwa na rzecz gminy oszacowane na około 89.970,00 zł. Jednak do dnia dzisiejszego nie została wydana przez Starostę decyzja odszkodowawcza. Nie ma oporów gminy co do realizacji przez Powiat inwestycji zgodnie z wykonaną dokumentacją, a wręcz niejednokrotnie gmina wnioskuje do Zarządu Powiatu o realizację tego zadania.

*z wyprawami socjalny*

**BURMISTRZ**

*mgr Teresa Kosmala*

Otrzymują:

- 1) Adresat *24.11.2011*
- 2) Wydział Gospodarki Nieruchomościami *Sadły*
- 3) a/a