

**UCHWAŁA NR XXII/267/2020
RADY MIEJSKIEJ W CZELADZI**

z dnia 29 kwietnia 2020 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych

Na podstawie art. 40 ust. 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późniejszymi zmianami) oraz art. 18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U z 2019r poz. 506 z późn. zm.)

Rada Miejska w Czeladzi uchwała:

§ 1. Ustala się stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych na terenie Miasta Czeladź, cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym;
- 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- 3) umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam;
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-3.

§ 2. Za zajęcie 1m² powierzchni pasa drogowego dróg gminnych, w celu o którym mowa w § 1 pkt 1, ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

- 1) chodników, placów, zatok postojowych i autobusowych, torowisk, ścieżek rowerowych i ciągów pieszych – 4,00 zł
- 2) jezdni do 20% szerokości – 4,00 zł
- 3) jezdni powyżej 20% do 50% szerokości – 6,00 zł
- 4) jezdni powyżej 50% do 100% szerokości – 8,00 zł
- 5) pozostałych elementów pasa drogowego 3,00 zł

§ 3. W odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej ustala się stawkę opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego, o którym mowa w § 1pkt 1, 3 i 4, za każdy dzień zajęcia, bez względu na zajętą część pasa drogowego oraz lokalizację – 0,20zł

§ 4. 1. Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 2, ustala się następującą roczną stawkę opłat za 1 m² powierzchni pasa drogowego drogi gminnej zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia zlokalizowanego: w jezdni, w chodniku oraz pozostałych elementach pasa drogowego - 20,00zł

2. Za umieszczenie urządzenia na drogowym obiekcie inżynierskim ustala się roczną stawkę opłat za 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia – w wysokości 160,00 zł.

§ 5. W odniesieniu do urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej ustala się roczną stawkę opłat za 1m² pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia w pasie drogowym i na drogowym obiekcie inżynierskim – 20,00zł

§ 6. 1. Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 3, ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia 1 m² powierzchni:

- 1) zajętego przez rzut poziomy niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego obiektu budowlanego, zlokalizowanego w pasie drogowym - 0,50 zł
- 2) zajętego przez rzut poziomy tymczasowych stoisk handlowych – 3,00 zł
- 3) reklamy - 3,00 zł.

§ 7. Za zajęcie 1 m² powierzchni drogi, o którym mowa w § 1 pkt 4, ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

- 1) pasa drogowego zajętego przez ogródek gastronomiczny – 0,50 zł

2) pasa drogowego zajętego przez rusztowanie – 0,30 zł

3) pozostałe przypadki zajęcia pasa drogowego w celu, o którym mowa § 1 pkt 4 – 0,50zł

§ 8. Traci moc Uchwała Nr XXXVIII.530/2004 Rady Miejskiej w Czeladzi z dnia 13 października 2004r w sprawie ustalenia wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych dla których zarządcą jest Burmistrz Miasta i uchwała Nr XLII/624/2004 Rady Miejskiej w Czeladzi z dnia 30 grudnia 2004r w sprawie zmiany uchwały rady Miejskiej w Czeladzi z dnia 13 października 2004r Nr XXXVIII.530/2004 w sprawie ustalenia wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych dla których zarządcą jest Burmistrz Miasta

§ 9. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Czeladź

§ 10. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Czeladzi

mgr Jolanta Moćko

UZASADNIENIE

Art.18 ust. 2 pkt.15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2019r., poz. 506 ze zmianami.) stanowi: Do wyłącznej właściwości rady gminy należy stanowanie w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady gminy

Zgodnie z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2020 r. poz. 470 z późn. zm.) zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg wymaga zezwolenia zarządcy drogi, w drodze decyzji administracyjnej. Za zajęcie pasa drogowego pobiera się opłatę, o czym stanowi art. 40 ust. 3 ustawy o drogach publicznych. Na podstawie delegacji, zamieszczonej w art. 40 ust. 8 ustawy o drogach publicznych organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, w drodze uchwały, ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego. Obecnie obowiązujące stawki za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych Gminy Czeladź zostały określone uchwałą Nr XXXVIII.530/2004 Rady Miejskiej w Czeladzi z dnia 13 października 2004r i uchwałą zmieniającą Nr XLII/624/2004 Rady Miejskiej w Czeladzi z dnia 30 grudnia 2004r. i do tej pory nie podlegały zmianom. W związku z ustawą z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2019 r. poz. 1815), z dniem 25 października 2019 r. weszły w życie zmiany niektórych postanowień ustawy o drogach publicznych, które objęły m.in. obniżenie maksymalnych stawek za zajęcie pasa drogowego w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej. Nowelizacja tzw. Megaustawy ma na celu m.in. regulację maksymalnego pułapu stawek za zajęcie 1 m² pasa drogowego: w celu wykonania robót z maksymalnie 10 zł do 0,20 zł za jeden dzień oraz z maksymalnie 200 zł do 20 zł za roczną stawkę opłaty za urządzenie umieszczone w pasie drogowym. Obniżenie ww. stawek ma przyczynić się do zwiększenia skali inwestycji telekomunikacyjnych, a także do rozwoju społeczności lokalnej oraz pobudzenia gospodarczego. Jak wynika z uzasadnienia do Megaustawy, utrzymywanie zbyt wysokich stawek ma negatywny wpływ na rozwój inwestycji telekomunikacyjnych i może skutkować pogłębiającym się wykluczeniem cyfrowym. W związku z powyższym zachodzi konieczność podjęcia nowej uchwały Rady Miejskiej, która dostosuje stawki za zajęcie pasa drogowego do obecnie obowiązujących przepisów prawa i do panujących realiów. Mając na uwadze powyższe podjęcie Uchwały jest celowe i zasadne.