

**UCHWAŁA NR XXV/322/2020  
RADY MIEJSKIEJ W CZELADZI**

z dnia 30 lipca 2020 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej przeniesienia zatoki autobusowej przy ul. Wiejskiej  
w Czeladzi**

Na podstawie 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2020 poz.713.), w związku z art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r., poz. 870)

**Rada Miejska w Czeladzi uchwała:**

§ 1. 1. Po rozpatrzeniu petycji w sprawie przeniesienia zatoki autobusowej przy ul. Wiejskiej w Czeladzi, Rada Miejska w Czeladzi uznaje petycję za bezzasadną.

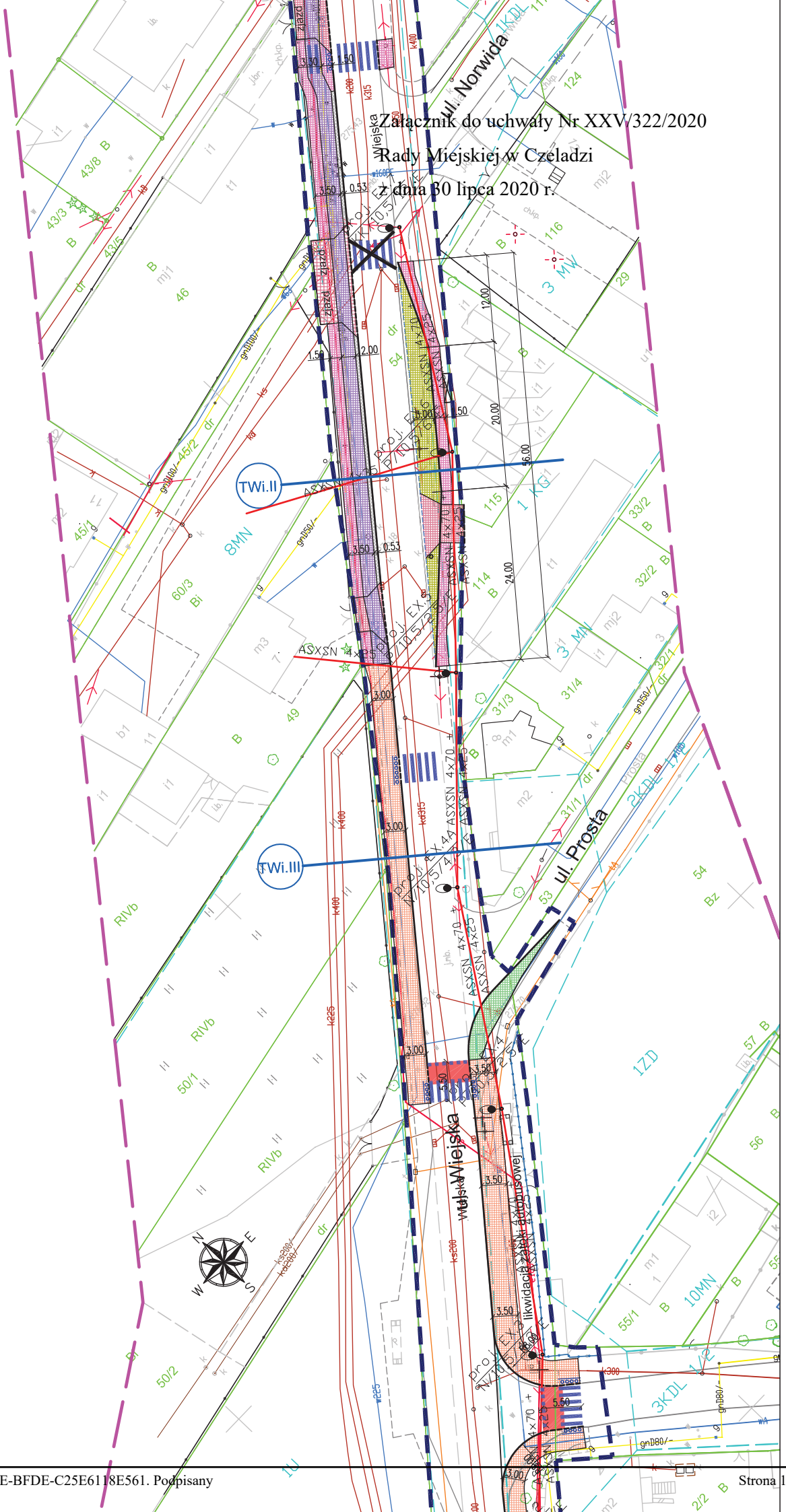
2. Uzasadnienie stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady  
Miejskiej w Czeladzi

**mgr Jolanta Moćko**

Załącznik do uchwały Nr XXV/322/2020  
Rady Miejskiej w Czeladzi  
z dnia 30 lipca 2020 r.



## UZASADNIENIE

Dotychczasowa zatoka autobusowa zlokalizowana była po drugiej stronie zatoki autobusowej dla przeciwnego kierunku ruchu oraz dodatkowo, na końcu zatoki przed ul. Proszą zlokalizowane było przejście dla pieszych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. ze zm.), oraz z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego, zatoka autobusowa powinna być przesunięta w kierunku ruchu względem zatoki dla kierunku przeciwnego oraz z uwagi na widoczność pieszego na przejściu, zatoka autobusowa nie może być zlokalizowana przed przejściem dla pieszych, ponieważ pieszy jest zasłaniany przez autobus i wchodzi wprost pod nadjeżdżający pojazd. Dodatkowo szerokość pasa drogowego ul. Wiejskiej uniemożliwiała zlokalizowanie ciągu pieszo-rowerowego za istniejącą zatoką autobusową, natomiast po drugiej stronie ulicy również szerokość pasa drogowego nie pozwalała na lokalizację ciągu pieszo-rowerowego.

W związku z powyższym oraz z uwagi na brak możliwości przeniesienia ciągu pieszo-rowerowego na drugą stronę ulicy Wiejskiej oraz konieczność lokalizacji przejścia pieszo-rowerowego przed ul. Proszą, istniejąca zatoka autobusowa została przesunięta w kierunku ruchu względem zatoki dla kierunku przeciwnego tj. za skrzyżowanie z ul. Proszą. W miejscu zatoki zaprojektowano wspólny ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3.50m, który zmieścił się w pasie drogowym. Ponadto przesunięto przejście dla pieszych za skrzyżowanie z ulicą Norwida aby pieszy był widoczny przez pojazdy zbliżające się do przejścia.

Podsumowując z uwagi na lokalizację przejścia pieszo-rowerowego przed ul. Proszą oraz brak możliwości terenowych poprowadzenia ciągu pieszo-rowerowego drugą stroną ulicy, istniejąca zatoka autobusowa została przeniesiona za skrzyżowanie z ul. Proszą.

W związku z powyższym brak jest możliwości zachowania zatoki w dotychczasowej lokalizacji.

W załączeniu do niniejszego uzasadnienia przekazujemy element dokumentacji projektowej obejmujący projektowaną i likwidowaną zatokę autobusową.