

Miasto Czeladź: Zakup samochodu w wersji furgon/kombi/kombi maxi przystosowanego do przewozu osób wraz z oznakowaniem i specjalistycznym wyposażeniem w sprzęt łączności.

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Dostawy

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 597081-N-2018

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Miasto Czeladź, Krajowy numer identyfikacyjny 27625751200000, ul. Katowicka 45, 41-250 Czeladź, woj. śląskie, państwo Polska, tel. 32 7637923, e-mail zamowienia@um.czeladz.pl, faks 32/ 76-33-694.

Adres strony internetowej (url): www.czeladz.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Zakup samochodu w wersji furgon/kombi/kombi maxi przystosowanego do przewozu osób wraz z oznakowaniem i specjalistycznym wyposażeniem w sprzęt łączności.

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

ZP/30/D/SE-AG/18

II.2) Rodzaj zamówienia:

Dostawy

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Samochód fabrycznie nowy, oznakowany, przystosowany do przewozu 7 osób. Przystosowany do użytkowania na drogach twardych i gruntowych. Rok produkcji: 2017 lub 2018 Termin realizacji: do 60 dni od dnia podpisania umowy Nadwozie wyposażone w 3 przedziały: a) przedział kierowcy – 2 osoby, b) przedział pasażerski – 3 osoby, c) przedział przewozowy – 2 osoby. Nadwozie wersja furgon/Kombi /Kombi Maxi, wyposażony w immobilizer, klimatyzację, centralny zamek sterowany pilotem, elektryczne otwierane szyby w przednich drzwiach,

elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne, fotel kierowcy z regulacją pionowego i poziomego położenia, wszystkie fotele wykonane z ciemnego materiału, wyposażone w zagłówki oraz bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, drzwi tylne dwuskrzydłowe, wyposażony w czujniki cofania, wyłożenie ścian wewnątrz samochodu i podsufitki, na całej podłodze wykładzina gumowa z osłoną krawędzi bocznych. Pojazd wyposażony w nadkola przeciwbłotne. Pojazd wyposażony w hak holowniczy z możliwością demontażu. Wymiary zewnętrzne pojazdu: • długość pojazdu max. 4980 mm, (łącznie z zamontowanym hakiem) • wysokość pojazdu max. 1990 mm (łącznie z zamontowaną lampą zespoloną), • rozstaw osi pojazdu min. 3000 mm, • szerokość z rozłożonymi lusterkami – max. 2140 mm. Silnik: • benzynowy, • spełniający wymagania normy EURO 6, • moc silnika min. 95 KM, • zużycie benzyny w cyklu miejskim max. 10 litrów na 100 km, • średnia wartość emisji CO₂ w cyklu mieszanym nie więcej niż 180 g/km Napęd: • napęd kół przednich lub tylnych, skrzynia biegów manualna min. 5 biegowa (tj. 5 biegów + bieg wsteczny) , układ kierowniczy ze wspomaganiami, • wyposażony w min. ABS, Przedział kierowcy: • kierownica z lewej strony, • fotel kierowcy z regulacją pionowego i poziomego położenia, • na wszystkich fotelach obicie tekstylne w kolorze ciemnym, • na wszystkich fotelach pokrowce nie wywołujące uczucia dyskomfortu i nadmiernego efektu pocenia użytkowników • poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, • regulacja kierownicy w minimum 2 płaszczyznach lub w jednej płaszczyźnie, ale z fotel kierowcy przesuwany, z regulacją odcinka lędźwiowego i regulacją wysokości, z regulowanym podłokietnikiem, • szyby w kabinie kierowcy sterowane elektrycznie, • gniazdo zapalniczki o napięciu 12 V i prądzie obciążenia min 10A zasilane bez względu na położenie zapłonu, • półka na przedmioty pod dachem kabiny, • wyprowadzenie zasilania 12V z bezpiecznikiem do zasilania radiotelefonu w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, • pierwszy rząd siedzeń wyposażony w dodatkowe oświetlenie w technologii LED (2 punkty świetlne). Lampy muszą być umieszczone nad siedzeniem kierowcy i pasażera z włącznikami niezależnymi dla kierowcy i pasażera, • pojazd wyposażony fabrycznie w instalację radiową, radio, antenę oraz głośniki, • komplet dywaników gumowych z wysokim brzegiem dla kierowcy i pasażera. Przedział pasażerski: • trzy fotele lub kanapa trzyosobowa dzielona z obiciem tekstylnym w kolorze ciemnym, • na wszystkich fotelach założone pokrowce nie wywołujące uczucia dyskomfortu i nadmiernego efektu pocenia użytkowników, • drzwi boczne przesuwane z prawej strony pojazdu, • szyby boczne przyciemniane, Przedział przewozowy – przystosowany do przewozu dwóch osób zatrzymanych: • przegroda rozdzielająca przedział pasażerski od przedziału przewozowego powinna być wykonana w sposób szczelny, uniemożliwiający przedostawanie się cieczy lub innych substancji płynnych, • ścianka działowa pełna oddzielająca część pasażerską od przedziału dla osób zatrzymanych wykonana z blachy stalowej do wysokości linii oparcia oraz powyżej zabezpieczona od strony zatrzymanych, umożliwiającą kontakt wzrokowy i słowny z zatrzymanymi, od strony przedziału pasażerskiego ścianka działowa do wysokości oparcia tapicerowana. • podłoga w przedziale przewozowym wzmocniona blachą ryflowaną pokrytą warstwą tworzywa sztucznego antypoślizgowego. Pokrycie wykonane metodą natryskową lub inną, gwarantującą możliwość splukiwania i mycia z użyciem myjki ciśnieniowej bez obawy nasiąkania podłoża (swobodny spływ wody przez otwór spustowy na zewnątrz pojazdu), • natrysk wykonany do wysokości min. 600 mm na wszystkich ścianach i drzwiach tylnych tego przedziału, • w podłodze przedziału przewozowego ma być wykonany otwór spustowy na zewnątrz pojazdu o średnicy min 70 mm, • ściany przedziału przewozowego muszą być wykonane z materiałów odpornych na uszkodzenia mechaniczne, • siedzisko osób, w przedziale przewozowym powinno być wykonane w formie ławki z oparciem zgodnie z normą w tym zakresie, lub dwóch oddzielnych siedzisk umiejscowionych w sposób trwały i bezpieczny, tyłem do kierunku jazdy. Konstrukcja nośna ławki lub siedzisk musi być oparta na nogach umożliwiających zachowanie czystości pod nią. Siedzisko to ma być wykonane z materiału twardego, odpornego na uszkodzenia, wyrwania, połamania, • w części konstrukcyjnej nóg

siedziska musi być zamontowany uchwyt do mocowania kajdanek, • siedzisko musi być wyposażone w biodrowe pasy bezpieczeństwa dla każdej z przewożonych osób. Pasy bezpieczeństwa muszą posiadać homologację drogową, • przedział przewozowy w części dachowej ma być wyposażony dodatkowo w wentylację nawiewowo - wywiewną ze sterowaniem zamontowanym w przedziale kierowcy, • w części przewozowej przed dwuskrzydłowymi drzwiami ma być zamontowana trzyczęściowa przegroda wykonana z siatki lub kraty, odporna na uszkodzenia mechaniczne, w której umieszczone będą jednoskrzydłowe drzwi lewe wyposażone w zamek zatraskowy oraz zamykane na klucz, • zawiasy osłonięte w sposób uniemożliwiający otwarcie i zdjęcie tych drzwi (gdy są otwarte) przez osoby przewożone, • lampy oświetleniowe (wykonane w technologii LED) w części przewozowej, należy umieścić w części dachowej z lewej i prawej strony pojazdu, między kratą a dwuskrzydłowymi drzwiami zewnętrznymi w sposób uniemożliwiający ich uszkodzenie, • lampy te mają oświetlać przedział przewozowy oraz miejsce przed samochodem przy otwartych drzwiach tylnych, • z tyłu pojazdu muszą znajdować się dwuskrzydłowe drzwi bez klamek wewnętrznych, • drzwi tylne wyposażone w zamek z kluczem umożliwiającym ich otwarcie z kluczyka w przypadku awarii akumulatora; • na zewnątrz pojazdu pod tylnymi drzwiami zamontowany zderzak wzmocniony blachą aluminiową ryflowaną, pokryty tworzywem antypoślizgowym służący do wsiadania i wysiadania z pojazdu. Wyposażenie dodatkowe: • komplet opon zimowych wraz z felgami stalowymi; • pełnowymiarowe koło zapasowe na stalowej obręczy z czujnikiem (jeżeli jest wymagany); • gaśnica (4 kg); • trójkąt ostrzegawczy; • fabryczny podręczny zestaw narzędzi; • akumulator o największej pojemności z fabrycznej oferty producenta pojazdu; • alternator o najwyższej mocy z fabrycznej oferty producenta pojazdu. Barwa i oznakowanie pojazdu: • barwa lakieru oraz oznakowanie – zgodne z § 32b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t. j. Dz.U. 2016 poz. 2022 z późniejszymi zmianami). Warunki gwarancji: • samochód – min. 24 miesiące bez limitu kilometrów, Gwarancja powinna być udzielona na prawidłowe działanie: 1. silnika, 2. elementów sterowania i osprzętu silnika, 3. układu przeniesienia napędu, 4. skrzyni biegów, 5. układu hamulcowego, 6. koła dwumasowego, 7. innych niewymienionych części lub układów zapewniających prawidłowe działanie samochodu. • powłoka lakiernicza – min. 24 miesiące bez limitu kilometrów, • perforacja nadwozia – min. 96 miesięcy bez limitu kilometrów, Przegląd • pierwszy przegląd dopuszczający samochód do ruchu wykonany przez Sprzedającego Wyposażenie specjalistyczne: Na dachu pojazdu należy zamontować symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu, zespoloną lampę ostrzegawczą. Lampa nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób jak najmniej ingerujący w strukturę pojazdu oraz umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności jej demontażu. Zespolona lampa ostrzegawcza musi posiadać: a) min 2 lampy (moduły świetlne) w technologii LED w kolorze pomarańczowym umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej widocznej z każdej strony pojazdu, świecące naprzemiennie, b) halogeny pomocnicze boczne (2 szt.) i przednie (2 szt.) białe w technologii LED wspomagające doświetlenie boku i przodu pojazdu, sterowane z manipulatora, c) podświetlany napis „STRAŻ MIEJSKA” w kolorze granatowym, o tej samej barwie co granatowy pas wyróżniający, wypełniający białe pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi, widoczny z przodu i z tyłu pojazdu co najmniej 50 m w warunkach nocnych. Kontrola nad działaniem urządzeń sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej pojazdu musi odbywać się za pomocą odpowiedniego manipulatora i spełniać następujące warunki: a) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu, b) podświetlenie napisu „STRAŻ MIEJSKA” w lampie ostrzegawczej musi być włączane wraz ze światłami pojazdu, c) manipulator musi być wyposażony w mikrofon umożliwiający, w dowolnej chwili, osobie obsługującej urządzenie podanie komunikatu na zewnątrz pojazdu, d) manipulator musi posiadać

funkcję wytwarzania co najmniej 3 rodzajów dźwięków Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i służące do rozgłaszania komunikatów musi ponadto posiadać: a) homologację na kompatybilność elektromagnetyczną b) głośnik min 100 W zamontowany w komorze silnika w miejscu umożliwiającym bezawaryjne użytkowanie. Samochód wyposażony w analogowo - cyfrowy radiotelefon przewoźny (np. radiotelefon marki Motorola DM1400AD lub równoważny kompatybilny z radiostacją Motorola GM 340). Montaż podstawy radiotelefonu musi umożliwiać montaż radiotelefonu oraz uwzględniać łatwy dostęp do manipulatora przez kierowcę oraz pasażera przedniego fotela. Montaż podstawy radiotelefonu musi być wykonany w sposób trwały, uniemożliwiający przypadkowe uszkodzenie przez użytkownika. Montaż podstawy radiotelefonu musi być wykonany w miejscu uwzględniającym ograniczenie obrażeń ciała w razie kolizji / wypadku (np. nakładka na deskę rozdzielczą). Montaż anteny do radiotelefonu z wyprowadzeniem przewodu antenowego w przedziale kabiny kierowcy. Umieszczenie i mocowanie anteny sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej. Zakres częstotliwości oraz parametry radiotelefonu oraz instalacji antenowej powinny być zgodne z pozwoleniem radiowym wydanym dla jednostki Straży Miejskiej w Czeladzi (..... MHz – informacja zostanie przekazana Wykonawcy po wyborze).

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 34144000-8

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Postępowanie / część zostało unieważnione

tak

Należy podać podstawę i przyczynę unieważnienia postępowania:

Podstawą do unieważnienia przedmiotowego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego jest art. 93 ust. 1 punkt 1 ustawy - „Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli nie złożono żadnej oferty niepodlegającej odrzuceniu albo nie wpłynął żaden wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu od wykonawcy niepodlegającego wykluczeniu, z zastrzeżeniem pkt 2 i 3” w związku z art. 94 ust. 3 ustawy – „Jeżeli wykonawca, którego oferta została wybrana, uchyla się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego lub nie wnosi wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy, zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert bez przeprowadzania ich ponownego badania i oceny, chyba że zachodzą przesłanki unieważnienia postępowania, o którym mowa w art. 93 ust. 1 „. W przedmiotowym postępowaniu, w wyznaczonym terminie złożono jedną ofertę. Zamawiający w dniu 13.08.2018 dokonał wyboru oferty najkorzystniejszej i zaprosił Wykonawcę (Szczęsny Zjawiony Sp zo.o. 42-400 Zawiercie ul. Wojska Polskiego 48A) celem podpisania umowy. W dniu 22.08.2018r. Wykonawca pismem zawiadomił o odstąpieniu od podpisania

umowy na realizację niniejszego zamówienia. W związku z tym, że w postępowaniu złożono tylko jedna ofertę a wybrany wykonawca uchyla się od podpisania umowy Zamawiający unieważnia postępowanie ponieważ nie ma żadnej oferty niepodlegającej odrzuceniu którą mógłby wybrać.

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.