

**Sz.P.
Patryk Trybulec
Radny Rady Miejskiej
w Czeladzi**

W odpowiedzi na Pana wnioski z dnia 19 grudnia 2016 r. w sprawie ograniczenia parkowania samochodów na ul. Równoległej bezpośrednio przy Stokrotce oraz wytyczenia przejść dla pieszych na ul. Równoległej w Czeladzi uprzejmie informuję:

- Zostało zaprojektowane oznakowanie poziome na zakręcie w rejonie sklepu „Stokrotka” które uniemożliwi „ścinanie” zakrętu i parkowanie pojazdów w rejonie skrzyżowania. Nowa organizacja ruchu (oznakowanie poziome) będzie wprowadzona przy sprzyjających warunkach atmosferycznych, w okresie wiosennym 2017r.
- Z uwagi na istniejącą infrastrukturę, liczne dojeżdżenia z budynków do jezdni nie jest możliwe wyznaczenie przejść dla pieszych. Nie wyznaczenie przejść dla pieszych na drodze o charakterze osiedlowej tak jak na pozostałych ulicach 35 Lecia i Składkowskiego pozwala na swobodny kierunek poruszania się pieszych i jednocześnie jest zgodne z obowiązującymi przepisami wyznaczania przejść dla pieszych. Zgodnie z przepisami Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. (tj. Dz. U. z 2012r, poz1137 z późniejszymi zmianami) przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone, gdy odległość od przejścia przekracza 100m oraz na skrzyżowaniu niezależnie od odległości od przejścia. Do tej pory nie było wyznaczonych przejść dla pieszych na ul. Równoległej, gdzie ruch był dwukierunkowy i obowiązywała prędkość 50 km/h jak dla obszaru zabudowanego. Obecnie został wprowadzony ruch jednokierunkowy i strefa ograniczonej prędkości do 20 km/h. Dodatkowo miejsca postojowe, stanowią element spowalniający ruch pojazdów, a piesi przechodząc przez jezdnię zwracają uwagę na nadjeżdżające pojazdy tylko z jednej strony.
Reasumując, negatywnie rozpatrzony wniosek dotyczący wyznaczenia przejścia dla pieszych służy zachowaniu warunków bezpieczeństwa, ponieważ odczucie zagrożenia u pieszego jest powodem jego zwiększonej ostrożności. Konieczność rygorystycznego i konsekwentnego przestrzegania przyjętych zasad wyznaczania przejść dla pieszych zapobiega deprecjacji oznakowania.

Burmistrz

mgr Zbigniew Szaleniec

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a