

**Sz.P.  
Irena Owczarz  
Radna Rady Miejskiej  
w Czeladzi**

W nawiązaniu do Pani wniosku z dnia 23.05.2016 r. dotyczącego zmiany trasy wybranych kursów linii komunikacyjnej nr 27 na terenie Miasta Czeladź uprzejmie informuję, że Pani wniosek został przez Nas szczegółowo przeanalizowany.

Jak informuje KZK GOP linia autobusowa nr 27, relacji Katowice – Siemianowice Śląskie – Czeladź – Będzin – Dąbrowa Górnicza, na terenie Miasta Czeladź kursuje w obu kierunkach, obsługując przystanki Czeladź Stacja Pomp, Czeladź Staszica, Czeladź Stare Miasto oraz Czeladź Piaski Centrum Handlowe. Na odcinku Siemianowice Śląskie – Będzin oferta przewozowa jest uzupełniania przez linię autobusową nr 42, relacji Bytom – Piekary Śląskie – Siemianowice Śląskie – Czeladź – Będzin. Linia ta na terenie Czeladzi kursuje podobnie jak linia nr 27, autobusy jeżdżą tymi samymi ulicami i obsługują te same przystanki. Takie zaplanowanie rozkładów obu linii pozwoliło uzyskać w dni robocze, na wspólnym odcinku trasy częstotliwość kursowania co około 30 minut.

Proponowana zmiana, polegająca na włączeniu do obsługi ulic: Legionów, Dehnelów i Katowickiej, wydłużyłaby trasę przejazdu w każdym kursie o 3,4 km. Przy założeniu zmiany trasy tylko w dni robocze, skierowanie w ten rejon 6 par kursów linii nr 27 spowodowałoby wzrost pracy eksploatacyjnej w gminie Czeladź w dni robocze o 40,8 wozkm. W efekcie nastąpiłby wzrost dotacji gminnej (wg średniej stawki dotacji na 2016r.) w dzień roboczy o około 182,00 zł, średnio w skali miesiąca o około **3 776,00 zł**, rocznie o około **45 312,00 zł**.

Wydłużenie trasy spowodowałoby dłuższy czas przejazdu o około 5 minut w kursie, skutkując, koniecznością zmiany dotychczasowych rozkładów jazdy, w konsekwencji czego utracone zostałyby istniejące połączenia przesiadkowe we wszystkich gminach, na całej trasie przejazdu. Tym, samym zlikwidowane zostałyby naprzemienne kursowanie linii nr 27 i 42 na wspólnym odcinku trasy.

Linia nr 27 obsługująca jednocześnie kilka gmin, zapewnia szybkie połączenie pomiędzy gminami poprzez kursowanie głównymi ciągami komunikacyjnymi, wraz z obsługą głównych przystanków na trasie przejazdu. Z uwagi na utratę atrakcyjności takiego połączenia, np. dla pasażerów na trasie: Siemianowice Śląskie – Dąbrowa Górnicza, zmiany trasy zmierzające do zaspokojenia potrzeb lokalnych, na poziomie jednej gminy, powinny być dokonywane na liniach o krótszym przebiegu.

Ponadto KZK GOP podkreślił, że wniosek jest niezgodny ze „Strategią działania KZK GOP na lata 2008-2020”. Przewiduje ona w obszarze przewozów w pierwszej kolejności skierowanie działań na optymalizację przewozów, w tym m.in. na wspieranie budowy nowych lub rewitalizację istniejących centrów przesiadkowych, promowanie systemu przesiadkowego w podróżach realizowanych po terenie aglomeracji.

Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Zewnętrznych wskazuje również problematyczną kwestię związaną z proponowaną trasą przejazdu linii nr 27 w kierunku Katowic. Istnieje prawdopodobieństwo, że autobusy przegubowe na skrzyżowaniu ulicy Legionów z drogą krajową DK94, będą miały duży problem włączając się do ruchu drogowego. We wskazanej lokalizacji występuje wysokie natężenie ruchu drogowego, co skutkować będzie długim oczekiwaniem do wykonania lewoskrętu i tworzeniu się korków.

Wielce prawdopodobny jest również fakt, że utworzenie dwóch różnych tras przejazdu dla autobusu nr 27, rozkład jazdy nie będzie kompatybilny z centrami przesiadkowymi oraz będzie nieczytelny dla mieszkańców.

Podobny scenariusz został wprowadzony w 2014 roku dla autobusu nr 723, tak aby obejmował swoją trasą Targowisko na Grodzieckiej oraz Czeladź Wojkowicka Pętla. Po wprowadzonej zmianie mieszkańcy zaczęli składać wnioski do tut. Urzędu o przywrócenie częściowo utraconych połączeń.

Biorąc pod uwagę wszystkie zebrane informacje, wyniki badań napelnień, a przede wszystkim możliwość zwiększenia dotacji gminnej do KZK GOP przedmiotowy wniosek opiniuję negatywnie ze względu na wskazane wyżej argumenty.

Aktualnie w planach rozwoju Miasta rozważa się możliwość zastosowania (wykorzystania) innych rozwiązań mających na celu poprawę sytuacji w zakresie komunikacji miejskiej.

Burmistrz  
mgr Zbigniew Szaleniec

Otrzymują:  
1. adresat  
2. a/a